

MOD24TA2230

POUR VÉRIN ÉLECTRIQUE 24 Volt CC

T 9005

TYPE LA-2 - 2 x 1,1 A

indice C

DESCRIPTIF

 Le module d'alimentation 230 V AC / 24 V CC permet de raccorder des vérins électriques 24 V CC sur une installation 230 V AC.

Le module peut alimenter 1 à 2 vérins 24 V CC selon la position des switches, avec une consommation de 1,1A par vérin.

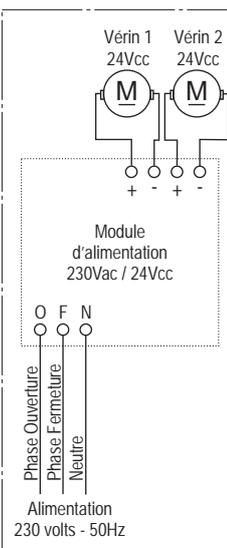
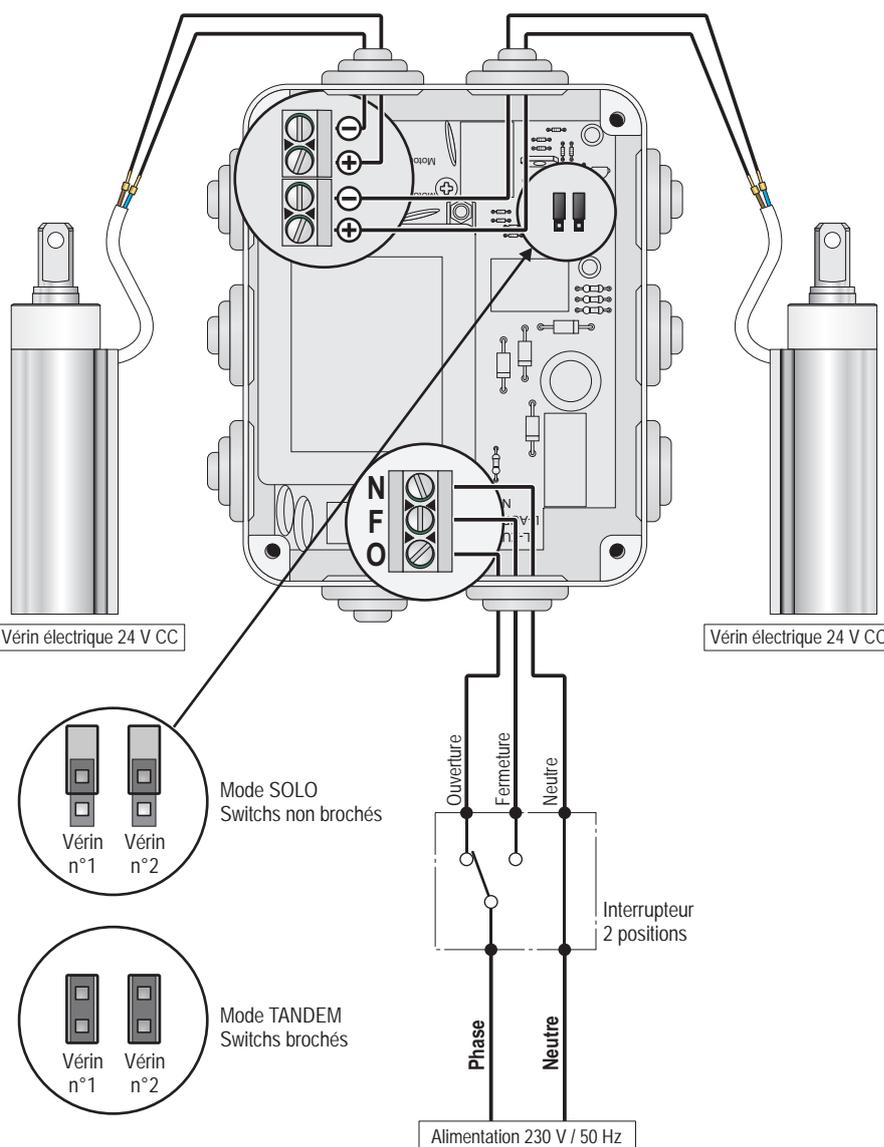
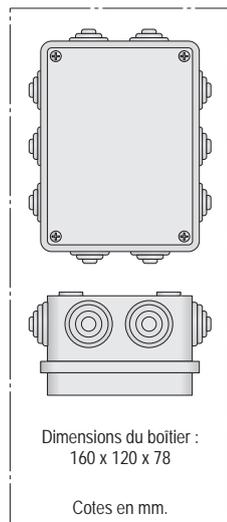
Mode solo : Switchs non brochés.
Mode tandem : Switchs brochés.

Alimentation du module sous une tension de 230 Vca (prévoir une protection de ligne de 5A).

Le module est équipé de la fonction "module de surcharge" qui permet de réaliser la fin de course du vérin en comparant la consommation du courant engendré par celui-ci par rapport à son courant nominal.

Si un obstacle apparaît avant la totalité de la course, le vérin appliquera sa force nominale (dans ce cas 1500N) avec sa consommation nominale (1,1A) ensuite le module coupera l'alimentation du vérin. Ce descriptif s'effectue également lors de l'arrivée en fin de course (à l'ouverture et à la fermeture).

La configuration en mode tandem est réalisée selon le positionnement des switches.



TOUS DROITS RÉSERVÉS. NOS PRODUITS POUVANT FAIRE L'OBJET DE MODIFICATIONS, CE DOCUMENT NE PEUT ÊTRE CONSIDÉRÉ COMME CONTRACTUEL.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

OPTION(S)

MATIÈRE(S) PRINCIPALE(S)	Matériaux de synthèse
TENSION D'ENTRÉE (V)	230 V AC - 50 Hz
TENSION DE SORTIE (V)	24 V courant continu
CONSOMMATION (A)	1,1 A par vérin
INDICE DE PROTECTION	IP 54
TEMPÉRATURE D'UTILISATION (°C)	-20 à +60 °C
CAPACITÉ DU BORNIER (mm²)	2,5 mm² (en rigide) - 1,5 mm² (en souple)
COULEUR	RAL 9010
POIDS (g)	1150 g

ACCESSOIRES

UNITÉ DE FABRICATION
ISO 9001

UNITÉ DE FABRICATION
VdS
N° 589709
Certificat nach ISO 9001

Référence	MODULE D'ALIMENTATION 230 Volt AC / 24 Volt CC POUR VÉRIN ÉLECTRIQUE 24 Volt CC	FICHE TECHNIQUE n°
MOD24TA2230	TYPE LA-2 - 2 x 1,1 A	T 9005
		indice C

MODE OPÉRATOIRE

Le module d'alimentation 230 VAC / 24 V CC permet de raccorder des vérins électriques 24 V CC sur une installation 230 V AC.

Il peut être utilisé soit en mode "Solo" ou en mode "Tandem".

En mode "Solo" l'alimentation de chaque vérin est coupée par le module en fin de course après une consommation supérieure à l'ampérage du module effectuée par celui-ci.

En mode "Tandem" l'alimentation de chaque vérin est coupée par le module en fin de course après une consommation supérieure à l'ampérage du module effectuée par un des 2 vérins.

Le module est équipé de la fonction « tandem » qui permet la gestion des fins de courses de 2 vérins électriques 24v c.c accouplés sur un même support.

La puissance de pouvoir de coupure du module est définie en ampérage par ligne (2 x 1,1A soit 2,2A).

L'alimentation des vérins est coupée par le module en fin de course après une consommation supérieure à l'ampérage du module effectuée par les vérins.

Attention ! il est impératif que les vérins soient compatibles avec la puissance du module afin qu'ils puissent effectuer la force maximum déclarée.

Le module de surcharge contrôle l'ouverture et la fermeture des vérins. En cas de défaillance d'un vérin pendant une manœuvre le second s'arrête après avoir effectué sa force maximum.

POSITION DES SWITCHS

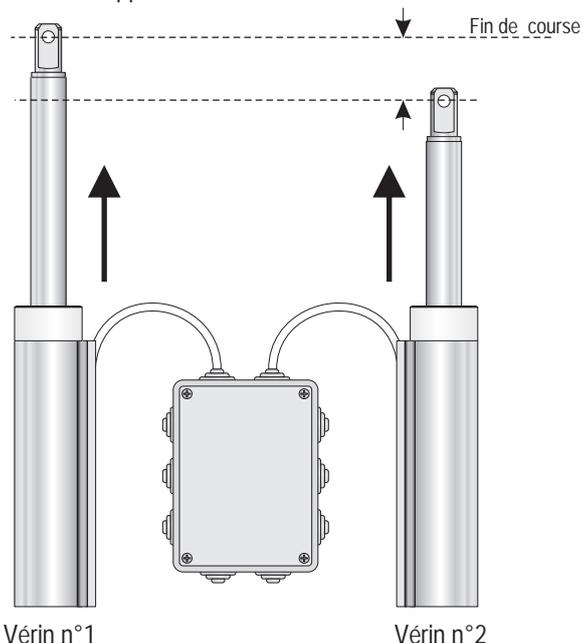
Mode SOLO.
Lorsque les switchs ne sont pas brochés, les vérins fonctionnent indépendamment l'un de l'autre. La fonction SOLO permet à chaque vérin de couper son alimentation en position de fin de course (ouverture ou fermeture).

Mode TANDEM
Lorsque les switchs sont brochés, les vérins fonctionnent ensemble. Si un vérin s'arrête en fin de course (ouverture ou fermeture), l'autre s'arrête également (voir ci-dessous).

POSITION EN FIN DE COURSE EN POSITION TANDEM

A L'OUVERTURE EN MODE TANDEM

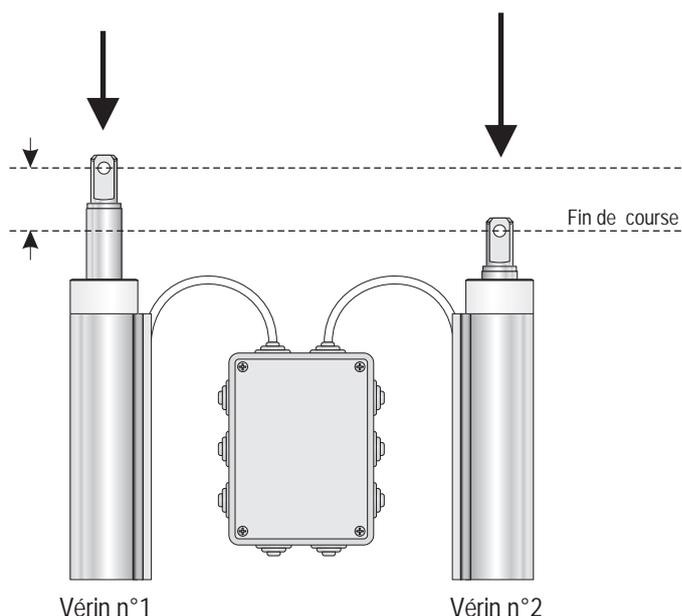
Lorsqu'un des vérin s'arrête (par exemple en fin de course), le 2^{ème} s'arrête immédiatement. Cela permet d'éviter une éventuelle déformation du support.



Attention:
Si l'alimentation électrique d'un des vérin est coupée, l'autre continue sa course.

A LA FERMETURE EN MODE TANDEM

Lorsqu'un des vérin s'arrête (par exemple en fin de course), le 2^{ème} s'arrête immédiatement. Cela permet d'éviter une éventuelle déformation du support, mais ne permet pas de rattraper les écarts de vitesse des vérins.



Attention:
Si l'alimentation électrique d'un des vérin est coupée, l'autre continue sa course.