

# Fiche technique du produit

Spécifications



## Altivar Soft Starter ATS480 - 88A - 208V à 690V

ATS480D88Y

Statut commercial: Commercialisé

### Principales

Gamme de produit	Altivar Soft Starter ATS480
Type de produit ou équipement	Démarrateur progressif
Destination du produit	Moteurs asynchrones
Application spécifique du produit	Process et infrastructures
Nom de l'appareil	ATS480
Nombre de phases réseau	3 phases
Catégorie d'emploi	AC-3A AC-53A
Tension d'alimentation	208 à 690 V - 15...10 %
Fréquence d'alimentation	50...60 Hz - 20...20 %
[Ie] courant assigné d'emploi	Service normal: 88,0 A (à <40 °C)
Courant nominal en application sévère	75,0 A à 40 °C pour à toute épreuve
Degré de protection IP	IP20
Puissance moteur kW	22,0 kW à 230 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge faible 18,5 kW à 230 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge importante 45,0 kW à 400 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge faible 37,0 kW à 400 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge importante 45,0 kW à 440 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge faible 37,0 kW à 440 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge importante 55,0 kW à 500 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge faible 45,0 kW à 500 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge importante 55,0 kW à 525 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge faible 45,0 kW à 525 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge importante 75,0 kW à 660 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge faible 55,0 kW à 660 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge importante 75,0 kW à 690 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge faible 55,0 kW à 690 V dans la ligne d'alimentation du moteur surcharge importante 45,0 kW à 230 V aux bornes en triangle du moteur surcharge faible 37,0 kW à 230 V aux bornes en triangle du moteur surcharge importante 75,0 kW à 400 V aux bornes en triangle du moteur surcharge faible 55,0 kW à 400 V aux bornes en triangle du moteur surcharge importante
Puissance moteur hp	25,0 hp à 208 V surcharge faible 20,0 hp à 208 V surcharge importante 30,0 hp à 230 V surcharge faible 25,0 hp à 230 V surcharge importante 60,0 hp à 460 V surcharge faible 50,0 hp à 460 V surcharge importante 75,0 hp à 575 V surcharge faible 60,0 hp à 575 V surcharge importante
Carte optionnelle	Module de communication pour Profibus DP V1 Module de communication pour Modbus TCP/EtherNet/IP Module de communication pour CANopen daisy chain Module de communication pour CANopen Sub-D Module de communication pour CANopen open style Module de communication pour Profinet

## Complémentaires

<b>Raccordement de l'appareil</b>	Dans la ligne d'alimentation du moteur Aux bornes en triangle du moteur
<b>[Us] tension du circuit de commande</b>	110...230 V CA 50/60 Hz - 15...10 %
<b>Puissance apparente</b>	0,09 kVA
<b>Protection intégrée contre les surcharges moteur</b>	Vrai
<b>Classe protection thermique moteur</b>	Class 10E
<b>Type de protection</b>	Défaut de phase : ligne Protection thermique intégrée : moteur Protection thermique : démarreur Surcharge de courant : moteur Souscharge : moteur Démarrage trop long, blocage rotor : moteur Perte de phase moteur : moteur Perte de phase d'alimentation électrique : ligne Perte de phase d'alimentation électrique : moteur Protection thermique : moteur
<b>Limitation de courant %In (5x le maximum)</b>	150...700 %
<b>Spécification de perte de courant nominal</b>	88,0 A
<b>Perte de puissance statique courant indépendant</b>	25,0 W
<b>Perte de puissance par appareil en fonction du courant</b>	270,0 W
<b>Normes</b>	CEI 60947-4-2 UL 60947-4-2 IEC 60664-1
<b>Certifications du produit</b>	CE cULus CCC UKCA RCM EAC DNV ABS BV CCS
<b>Marquage</b>	CE CCC UKCA EAC RCM CULus
<b>[Uc] tension circuit de commande</b>	24 V CC
<b>Nombre d'entrées logiques</b>	4
<b>Type d'entrée logique</b>	(STOP) entrées logiques, 3500 Ohm (RUN) entrées logiques, 3500 Ohm (DI3) programmable comme entrée logique, 3500 Ohm (DI4) programmable comme entrée logique, 3500 Ohm
<b>Compatibilité de l'entrée numérique</b>	STOP: entrée numérique niveau 1 PLC se conformer à CEI 61131-2 RUN: entrée numérique niveau 1 PLC se conformer à CEI 61131-2 DI3: entrée numérique niveau 1 PLC se conformer à CEI 61131-2 DI4: entrée numérique niveau 1 PLC se conformer à CEI 61131-2
<b>Entrée logique</b>	Entrée logique programmable à l'état 0 : 5 V
<b>Nombre de sorties relais</b>	3
<b>Type de sortie relais</b>	Sorties relais R1A 1 NO Sorties relais R1B 1 NO Sorties relais RIC F/O programmable
<b>Courant commuté minimum</b>	100 mA à 12 V CC pour sorties relais

<b>Courant commuté maximum</b>	Sorties relais 2 A à 250 V CA Sorties relais 2 A à 30 V CC Sorties relais
<b>Nombre de sorties logiques</b>	2
<b>Type de sortie logique</b>	(DQ1) sortie logique programmable = 30 V (DQ2) sortie logique programmable = 30 V
<b>Système de contrôle d'accès</b>	Collecteur ouvert niveau 1 PLC se conformer à CEI 65A-68
<b>Nombre d'entrées analogiques</b>	1
<b>Type d'entrée analogique</b>	AI1/PTC sonde de température PTC/Pt 100 PTC2 sonde de température PTC/Pt 100 PTC3 sonde de température PTC/Pt 100
<b>Nombre de sorties analogiques</b>	1
<b>Type de sortie analogique</b>	Sortie courant AQ1: 0...20 mA ou 0...10 V, impédance <500 Ohm
<b>Protocole de port de communication</b>	Modbus série
<b>Type de connecteur</b>	1 RJ45
<b>Liaison informatique de communication</b>	Série
<b>Interface physique</b>	2-fils RS 485
<b>Vitesse de transmission</b>	1200...256000 bit/s
<b>Trame de transmission</b>	RTU
<b>Format des données</b>	8 bits, configurable pair, impair ou sans parité
<b>Type de polarisation</b>	Aucune impédance pour Modbus série
<b>Nombre d'adresses</b>	0...227 pour Modbus série
<b>Méthode d'accès</b>	Esclave Modbus série
<b>Fonction disponible</b>	Contrôle bypass externe Pré-chauffe Désenfumage Multi-moteur en cascade Deuxième groupe moteur Gestion utilisateur Renforcement des ports et des services Journalisation des événements de sécurité Mise à jour du firmware cybersécurisé Sens unique
<b>Terminal graphique disponible</b>	Vrai
<b>Position de montage</b>	Vertical +/- 10 degrés
<b>Hauteur</b>	290,0 mm
<b>largeur</b>	190,0 mm
<b>Profondeur</b>	247,0 mm
<b>Poids du produit</b>	8,3 kg

## Environnement

<b>Compatibilité électromagnétique</b>	Émissions transmises par conduction et rayonnées niveau A conforming to CEI 60947-4-2 Émissions transmises par conduction et rayonnées avec bypass niveau B conforming to CEI 60947-4-2 Ondes oscillantes amorties niveau 3 conforming to CEI 61000-4-12 Décharge électrostatique niveau 3 conforming to IEC 61000-4-11 Immunité aux transitoires électriques niveau 4 conforming to IEC 61000-4-4 Immunité contre les interférences radio-électriques rayonnées niveau 3 conforming to IEC 61000-4-3 Impulsion tension/courant niveau 3 conforming to IEC 61000-4-5
<b>Degré de pollution</b>	Niveau 3

<b>[Uimp] tension assignée de tenue aux chocs</b>	6 kV
<b>[Ui] tension assignée d'isolement</b>	690 V
<b>Classe environnementale (en fonctionnement)</b>	Classe 3C3 selon CEI 60721-3-3 Classe 3S2 selon CEI 60721-3-3
<b>Humidité relative</b>	0...95 % sans condensation ni chute d'eau se conformer à CEI 60068-2-3
<b>Température de l'air ambiant pour le fonctionnement</b>	40...60 °C (avec réduction de courant de 2 % par °C) -15...40 °C (sans déclassement)
<b>Température de l'air ambiant de stockage</b>	-25...70 °C
<b>Altitude de fonctionnement</b>	= 1000 m sans déclassement 1000...4000 m avec réduction de courant de 1 % tous les 100 m
<b>Déviation maximale sous charge vibratoire (en fonctionnement)</b>	1,5 mm à 2...13 Hz
<b>Déviation maximale sous charge vibratoire (en stockage)</b>	1,75 mm à 2...9 Hz
<b>Déviation maximale sous charge vibratoire (en transport)</b>	1,75 mm à 2...9 Hz
<b>Accélération maximale sous contrainte vibratoire (en fonctionnement)</b>	10 m/s <sup>2</sup> à 13...200 Hz
<b>Accélération maximale sous charge vibratoire (en stockage)</b>	15 m/s <sup>2</sup> à 200...500 Hz 10 m/s <sup>2</sup> à 9...200 Hz
<b>Accélération maximale sous charge vibratoire (en transport)</b>	15 m/s <sup>2</sup> à 200...500 Hz 10 m/s <sup>2</sup> à 9...200 Hz
<b>Accélération maximale sous choc (en fonctionnement)</b>	150 m/s <sup>2</sup> à 11 ms
<b>Accélération maximale sous charge de choc (en stockage)</b>	100 m/s <sup>2</sup> à 11 ms
<b>Accélération maximale sous charge de choc (en transport)</b>	100 m/s <sup>2</sup> à 11 ms

## Emballage

<b>Type d'emballage 1</b>	PCE
<b>Nombre d'unité par paquet</b>	1
<b>Hauteur de l'emballage 1</b>	37,000 cm
<b>Largeur de l'emballage 1</b>	31,000 cm
<b>Longueur de l'emballage 1</b>	39,000 cm
<b>Poids de l'emballage (Kg)</b>	9,785 kg
<b>Type d'emballage 2</b>	P06
<b>Nb produits dans l'emballage 2</b>	8
<b>Hauteur de l'emballage 2</b>	86,000 cm
<b>Largeur de l'emballage 2</b>	60,000 cm
<b>Longueur de l'emballage 2</b>	80,000 cm
<b>Poids de l'emballage 2</b>	86,500 kg

## Garantie contractuelle

<b>Garantie</b>	18 mois
-----------------	---------

## Environmental Data

Schneider Electric vise à atteindre le statut de Net Zero d'ici 2050 grâce à des partenariats avec la chaîne logistique, des matériaux à faible impact et une circularité via notre campagne en cours "Use Better, Use Longer, Use Again" pour prolonger la durée de vie des produits et leur recyclabilité.

[Environmental Data expliquées >](#)

### Empreinte environnementale

Empreinte carbone du cycle de vie total 7626

Profil environnemental du produit (PEP) [Profil environnemental du Produit](#)

### Use Better

#### Matières et Substances

Emballage avec carton recyclé Oui

Emballage sans plastique Non

[Directive RoHS UE](#) Conformité pro-active (Produit en dehors du scope légal RoHS UE)

Numéro SCIP 5e2e4c7a-0593-47ad-92ac-80085d9dd549

Régulation REACH [Déclaration REACH](#)

### Use Again

#### Réemballer et réutiliser

Profil de circularité [Informations de fin de vie](#)

Reprise Non

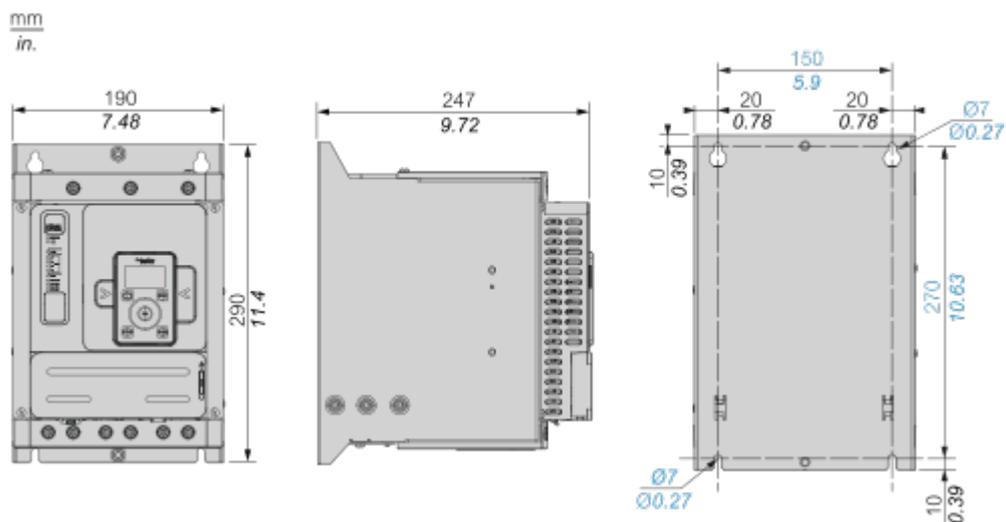
WEEE Label  Sur le marché de l'Union Européenne, le produit doit être mis au rebut selon un protocole spécifique de collecte des déchets et ne jamais être jeté dans une poubelle d'ordures ménagères.

## Encombremments

### Dimensions

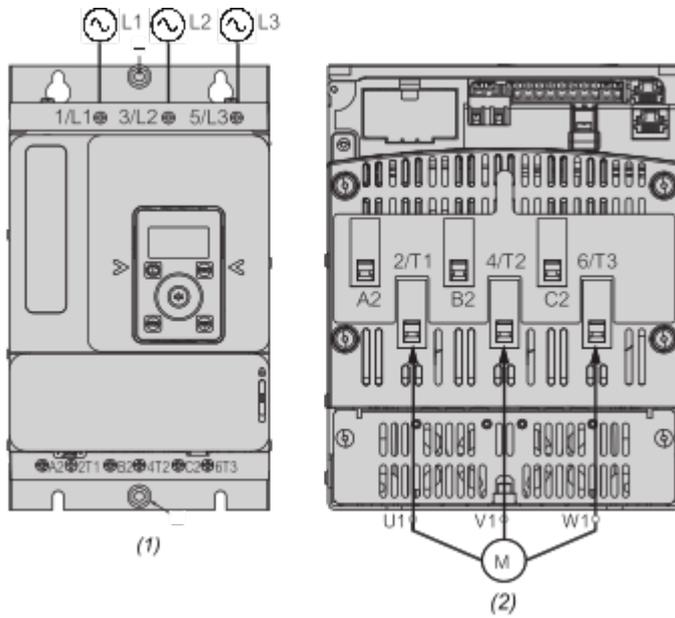
---

#### Vues avant, latérale et arrière



## Schémas de raccordement

### Connexions d'alimentation



(1) : Côté secteur

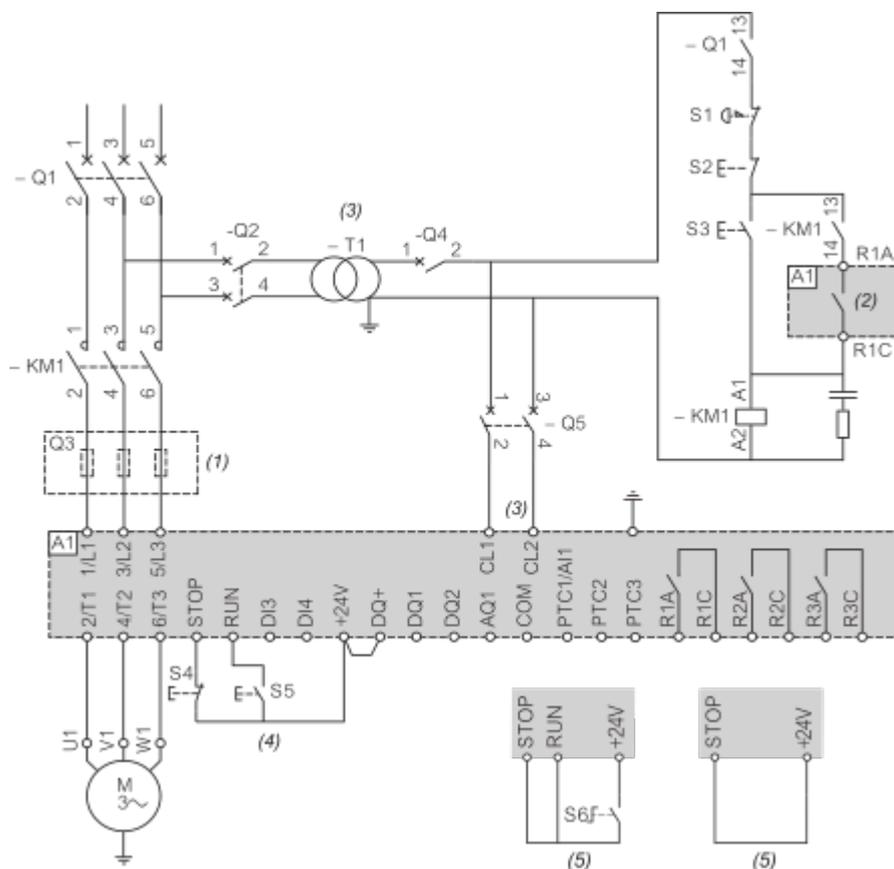
(2) : Côté moteur

1/L1, 3/L2, 5/L3 : Entrées d'alimentation secteur

2/T1, 4/T2, 6/T3 : Sorties vers le moteur

A2, B2, C2 : Bypass du démarreur progressif

Connexion en ligne, avec contacteur de ligne, pas de bypass, coordination de type 1 ou 2, un seul sens, contrôle 2 ou 3 fils



(1) : Installation de fusibles à action rapide supplémentaires pour passer à la coordination de type 2 conformément à la norme IEC 60947-4-2.

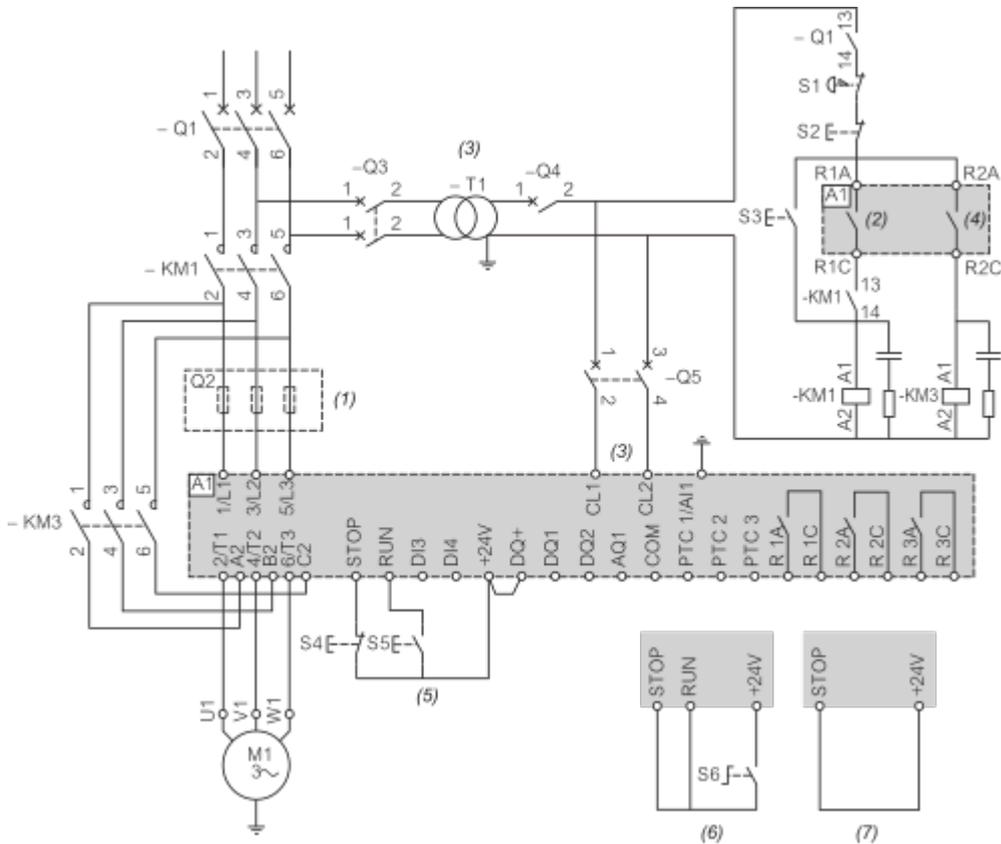
(2) : Tenez compte des caractéristiques électriques des relais (Caractéristiques des bornes de contrôle).

(3) : Le transformateur doit fournir 110 à 230 Vca +10 % -15 %, 50/60 Hz.

(4) : Gestion RUN et STOP (contrôle 3 fils).

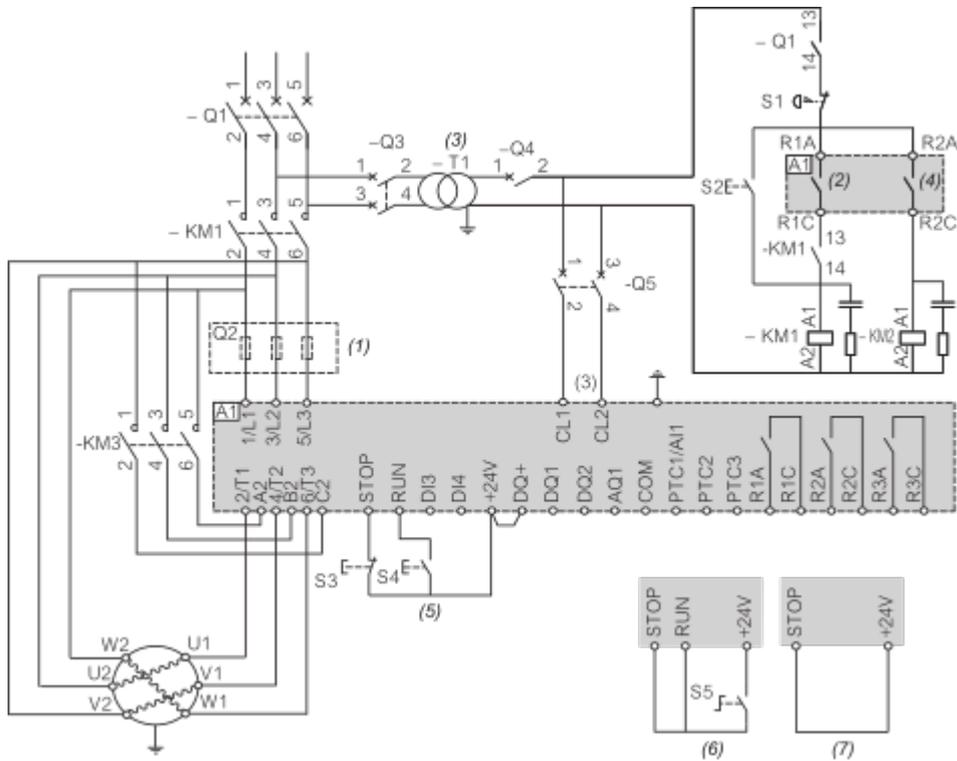
(5) : Gestion RUN et STOP (contrôle 2 fils).

Connexion en ligne, avec contacteur de ligne et bypass, arrêt en roue libre ou contrôlé, coordination de type 1 ou 2, un seul sens, 2 ou 3 fils



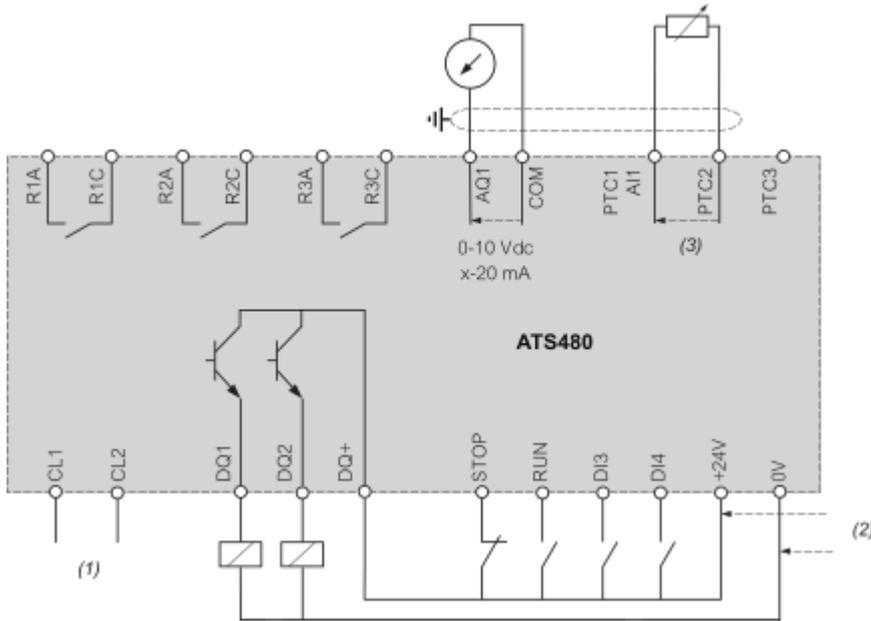
- (1) : Installation de fusibles à action rapide supplémentaires pour passer à la coordination de type 2 conformément à la norme IEC 60947-4-2.
- (2) : Tenez compte des caractéristiques électriques des relais (Caractéristiques des bornes de contrôle).
- (3) : Le transformateur doit fournir 110 à 230 Vca +10 % -15 %, 50/60 Hz.
- (4) : Tenez compte des caractéristiques électriques des relais, en particulier lors du raccordement à un contacteur de calibre élevé (Caractéristiques des bornes de contrôle).
- (5) : Gestion RUN et STOP (contrôle 3 fils).
- (6) : Gestion RUN et STOP (contrôle 2 fils).
- (7) : Contrôle PC ou automate programmable

Raccordement à l'intérieur du triangle, avec contacteur de ligne et de bypass, coordination de type 1 et 2, un seul sens, 2 fils ou 3 fils



- (1) : Installation de fusibles à action rapide supplémentaires pour passer à la coordination de type 2 conformément à la norme IEC 60947-4-2.
- (2) : Tenez compte des caractéristiques électriques des relais (Caractéristiques des bornes de contrôle).
- (3) : Le transformateur doit fournir 110 à 230 Vca +10 % -15 %, 50/60 Hz.
- (4) : Tenez compte des caractéristiques électriques des relais, en particulier lors du raccordement à un contacteur de calibre élevé (Caractéristiques des bornes de contrôle).
- (5) : Gestion RUN et STOP (contrôle 3 fils).
- (6) : Gestion RUN et STOP (contrôle 2 fils).
- (7) : Contrôle PC ou automate programmable

## Schéma de câblage du bloc de contrôle



(1) : Alimentation dédiée 110-230 Vca

(2) : Alimentation externe 24 Vcc

(3) : 2 fils PTC/PT100

**R1A, R1C, R3A, R3C** : Relais de séquence

**R2A, R2C** : Fin de démarrage

**STOP, RUN, DI3, DI4** : Entrées numériques

**AQ1** : Sortie analogique

**PTC1/AI1, PTC2, PTC3** : Connexion PTC ou PT100

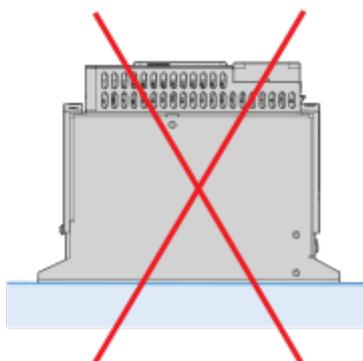
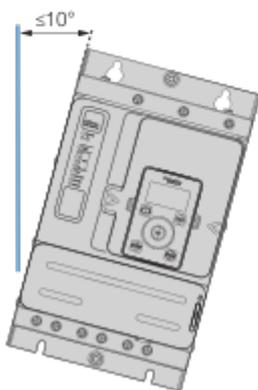
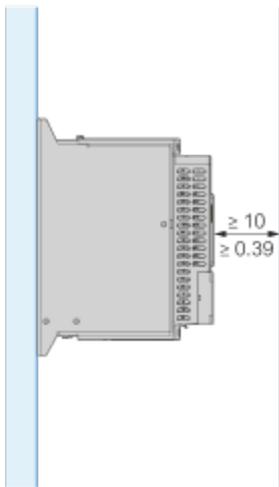
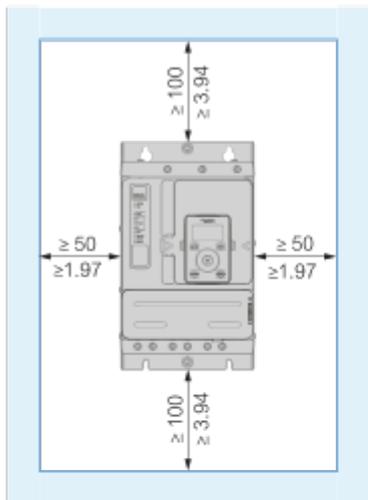
**DQ1, DQ2, DQ+** : Sorties numériques

## Montage et périmètre de sécurité

### Position de montage

---

mm  
in.



## Technical Illustration

### Dimensions

---

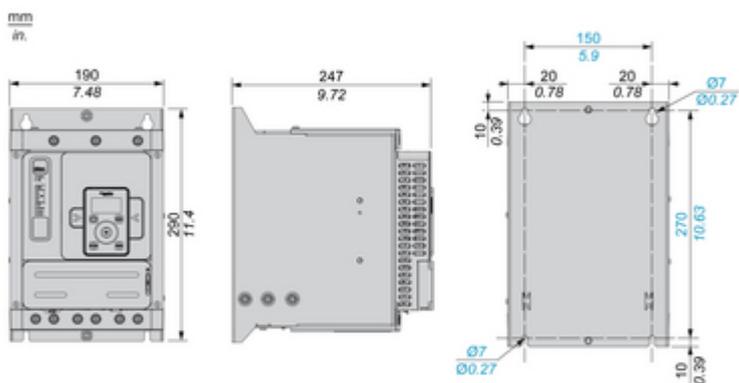


Image of product / Alternate images

Alternative

---



