

S1024-2POS / S10230-2POS S2024-2POS / S20230-2POS

MOTEURS DE VOILETS AVEC RESSORT DE RAPPEL POUR MONTAGE DIRECT 10/20 Nm POUR COMMANDE 2-POINTS (TOUT /RIEN)

FICHE PRODUIT



GENERALITES

Ces moteurs de volets à montage direct sont prévus pour une commande 2-points des appareils suivants:

- Volets d'air,
- Groupes VAV,
- Appareils de ventilation,
- Volets d'aération,
- Stores type jalousies
- Commande fiable des volets d'air jusqu'à 1,5 m² / (10 Nm) ou 4,6 m² (20 Nm) (volets sans joints, fonction du débit).

CARACTERISTIQUES

- Auto-centrage de l'axe
- Boîte de raccordement amovible permettant un câblage direct
- Butées mécaniques d'angle de rotation (non réglables)
- Choix du sens de rotation par choix du sens de montage
- Montage toutes positions (IP 54 seulement si montage horizontal de l'axe et boîtier de raccordement sous l'axe)
- Indicateur mécanique de position

SPECIFICATIONS

Tension d'alimentation

Sxx24-2POS	24 Vac ±20%, 50/60 Hz
Sxx230-2POS	230 Vac ±20%, 50/60 Hz

Tension nominale

Sxx24-2POS	24 Vac, 50/60 Hz
Sxx230-2POS	230 Vac, 50/60 Hz

Toutes les données ci-après se rapportent aux conditions de fonctionnement sous tension nominale.

Puissance consommée

	au repos	en marche
S1024-2POS	6 VA / 6W	14 VA
S2024-2POS	8 VA / 8W	14 VA
S10230-2POS	9 VA / 9W	16 VA
S20230-2POS	13 VA / 10W	16 VA

Conditions d'utilisation

Température de service	-40...+60 °C
Température de stockage	-40...+70 °C
Humidité relative	5...95%, non condensée

Sécurité

Degré de protection	IP54
Classe de protection	II selon EN 60730-1
Classe de surtension	III

Durée de vie

Courses complètes	50000
Changements de position	1.5 million
Courses complètes	50000

Montage

Sur axes ronds	10...27 mm
Sur axes carrés	13...19 mm
Longueur min. de l'axe	25 mm

Contacts auxiliaires (lorsque fournis)

Pouvoir de coupure	3 A (resistif), 1,5 A (inductif)
Points de commutation	7° / 85°

Couple

S10xx-2POS	10 Nm
S20xx-2POS	20 Nm

Durée de course

90 sec. (50Hz)

Durée ressort de rappel

20 sec. (50Hz)

Angle de rotation

95° ± 3°

Dimensions

voir Fig. 7 en page 6

Poids

3,2 kg

Niveau sonore

En mouvement	45 dB(A)
Au repos	20 dB(A) (pas de bruit)
Avec ressort de rappel	60 dB(A)

MODELES

Référence	Alimentation	Contacts aux.	Puissance consommée	Couple
S1024-2POS	24 Vac	--	30 VA (marche) / 8 VA (repos)	10 Nm
S1024-2POS-SW2	24 Vac	2		
S10230-2POS	230 Vac	--		
S10230-2POS-SW2	230 Vac	2	45 VA (marche) / 13 VA (repos)	20 Nm
S2024-2POS	24 Vac	--	40 VA (marche) / 8 VA (repos)	
S2024-2POS-SW2	24 Vac	2		
S20230-2POS	230 Vac	--	60 VA (marche) / 13 VA (repos)	
S20230-2POS-SW2	230 Vac	2		

REFERENCE

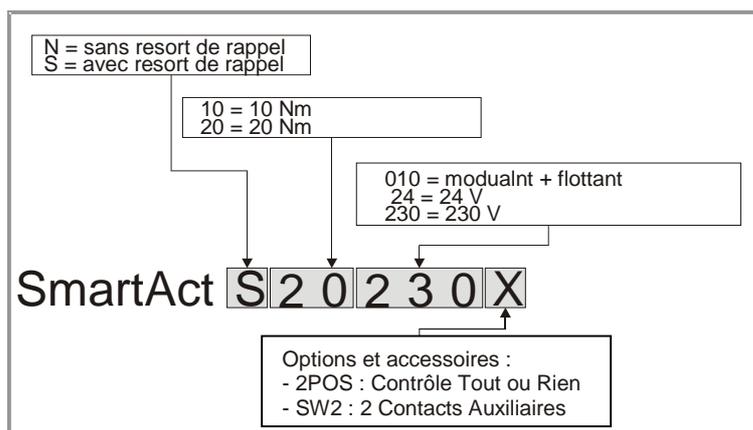


Fig. 1. Référencement du produit

FONCTIONNEMENT

Contenu du colisage

- 1) Moyeu d'entraînement avec auto-centrage
- 2) Etriers de serrage
- 3) Indicateur de position (0...90° / 90...0°)
- 4) Limiteurs mécaniques de course (non réglables)
- 5) Commande manuelle
- 6) Sélecteur d'inversion du sens de rotation
- 7) Boîte de raccordement amovible

Sens du déplacement

Les moteurs peuvent ouvrir un volet aussi bien dans le sens horaire que contre le sens anti-horaire

NOTE: les moteurs sont livrés en position complètement fermée (position du ressort de rappel).

Commande 2-points

Les moteurs en Tout ou Rien, commandés par un régulateur 2-points, permettent la position ouvert / fermé. Pour le raccordement correct, se reporter aux schémas de câblage.

Indicateur de position

Une flèche sur le moyeu d'entraînement indique la position du moment par rapport au repérage sur l'étiquette.

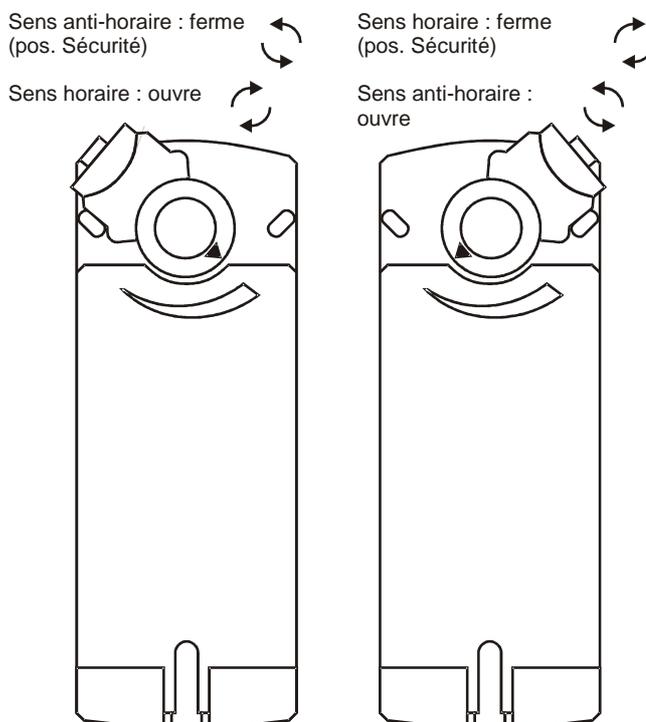


Fig. 1: 2. Sens de montage

Réglage manuel



IMPORTANT

Pour éviter tout dommage au niveau du moteur, couper l'alimentation électrique avant tout déplacement manuel.

Le moteur peut être manœuvré sans qu'il soit alimenté. Utilisez cette possibilité durant l'installation ou pour déplacer le moteur en l'absence de courant.

Réglage de la position manuelle

Pour manœuvrer le moteur hors alimentation, procéder comme suit:

1. Couper au besoin l'alimentation si celle-ci est présente.
2. Insérer la clé pour vis à six pans creux comme l'illustre la Fig. 2.
3. Tourner la clé dans le sens indiqué sur l'autocollant.
4. Une fois la position souhaitée atteinte, maintenir la clé pour empêcher le ressort de déplacer le moteur.
5. Utiliser un tournevis pour tourner le dispositif d'arrêt de l'engrenage dans la direction indiquée jusqu'à venir bloquer le ressort de rappel.

NOTE: une fois atteint le dispositif d'arrêt, il est impossible de tourner davantage la goupille.

6. Retirez la clé sans la tourner davantage.

Libération de la position manuelle

En l'absence de courant, procéder comme suit pour libérer la position manuelle:

1. Insérez la clé livrée.
2. Tournez la clé d'un $\frac{1}{4}$ de tour dans le sens indiqué sur l'autocollant.
3. Retirez la clé sans toucher au dispositif d'arrêt de l'engrenage.
4. Le ressort ramènera le moteur dans la position de sécurité.

NOTE: en rétablissant le courant, le moteur revient en fonctionnement automatique.

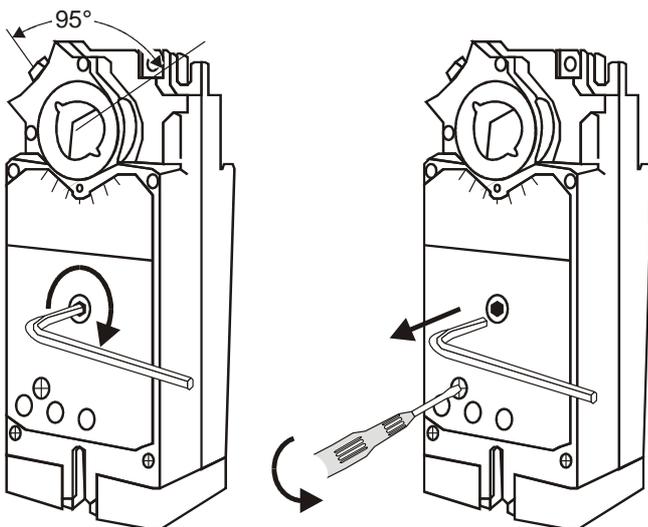


Fig. 2: Réglage manuel

Contacts auxiliaires internes

NOTE: seuls les moteurs avec la désignation "-SW2" (par exemple: "S10010-SW2") disposent de contacts auxiliaires internes.

Les contacts internes sont réglés pour commuter de "commun" vers "normalement ouvert" à $7^\circ (\pm 3^\circ)$ et $85^\circ (\pm 3^\circ)$ en partant de la butée gauche (sens anti-horaire)

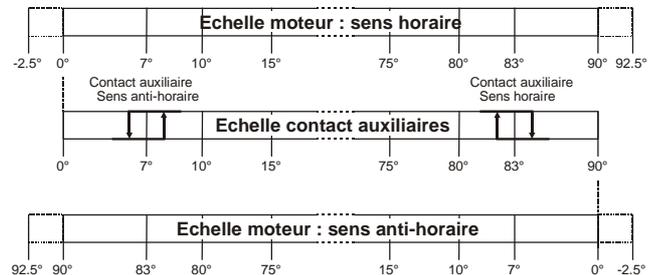


Fig. 3 Points de commutation des contacts auxiliaires

Réduction de la course

Pour les applications nécessitent une envergure de moins de 95° , un simple ajustement peut être effectué. Lorsque le support de rotation de l'accouplement d'axe est changé, les moteurs travaillent sur une course de moins de 95° .

La course est ajustable par pas de 5° . Une fois ajusté, le moteur travaille jusqu'à ce que l'axe atteigne la butée. L'arrêt stoppe le moteur, et l'axe. Quand le moteur repart en sens inverse, il stoppe en position sécurité.

Pour régler cette position sécurité, procéder comme suit:

1. Enlevez le clip de l'accouplement d'axe
2. Enlevez l'accouplement d'axe.
3. Tourner l'accouplement jusqu'à la position de sécurité désirée, en alignant la base sur la marque. Voir Fig. 3.

EXEMPLE: Régler l'accouplement d'axe sur une position approximative de 35° , limite la course à 60° (voir Fig. 3).

4. Ré-installer l'accouplement d'axe
5. Replacer le clip.
6. Si nécessaire, remplacer l'indicateur correctement

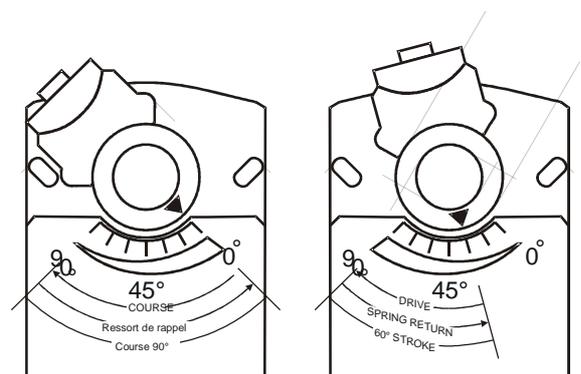


Fig. 3. Réduction de course

MONTAGE

Ces moteurs sont prévus pour une fixation en un seul point.

IMPORTANT

Pour éviter tout dommage (choc électrique), ne pas oublier de couper l'alimentation électrique avant de commencer avec le montage.

Instruction de montage

Toutes informations et instructions concernant le montage sont contenues dans la notice de montage qui accompagne chaque moteur.

Position de montage

Les moteurs peuvent être montés dans une position quelconque (toutefois, le degré de protection IP54 n'est garanti que si le montage se fait sur un axe horizontal et que boîtier de raccordement se situe sous l'axe). Choisir une position permettant un accès aisé au bornier de raccordement et aux éléments de réglage.

Sécurité anti-rotation et vis

Pour un montage direct du moteur sur l'axe de volet, utiliser la sécurité anti-rotation livrée avec l'appareil.

Moyeu d'entraînement avec auto-centrage

Le moyeu avec auto-centrage peut être utilisé pour des axes de volet (ronds ou carrés) de différents diamètres (10...27 mm) et différentes sections (13...19mm).

Dans le cas d'axes de volets trop courts, on pourra retourner le moyeu d'entraînement et le monter en partant du côté de la gaine d'air.

Angle de rotation

L'angle de rotation est d $95^\circ (\pm 3^\circ)$ et est limité mécaniquement par des limiteurs mécaniques d'angle (non réglables)

CABLAGE

Raccordement à l'alimentation

Pour être conforme à la classe de protection II, l'alimentation des moteurs 24 V doit être selon DIN VDE 0106, section 101, séparée correctement de l'alimentation réseau.

Boîte de raccordement

Pour faciliter le raccordement du moteur au régulateur, il est possible de retirer la boîte de sur le moteur

IMPORTANT

Ne pas oublier de couper le courant avant de retirer la boîte de raccordement.

Une fois la boîte retirée, veiller à ce que les éléments maintenant accessibles ne soient pas endommagés.

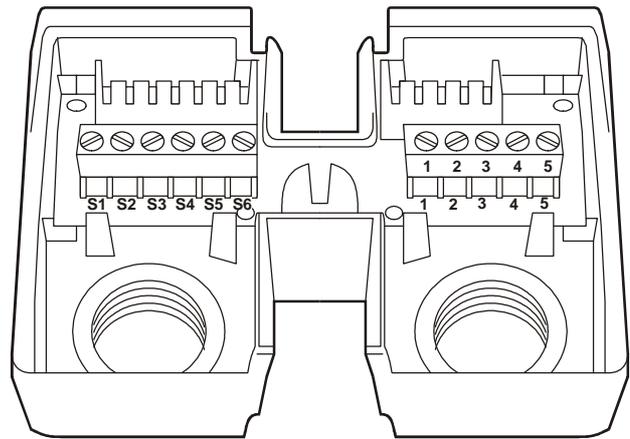


Fig. 4. Boîte de raccordement (S1024-2POS-SW2)

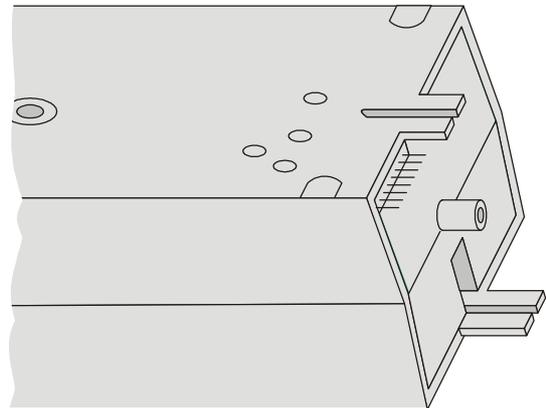
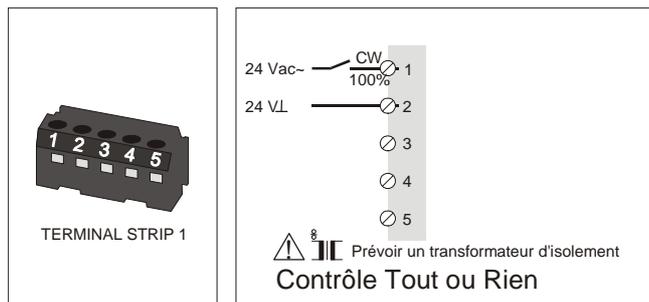


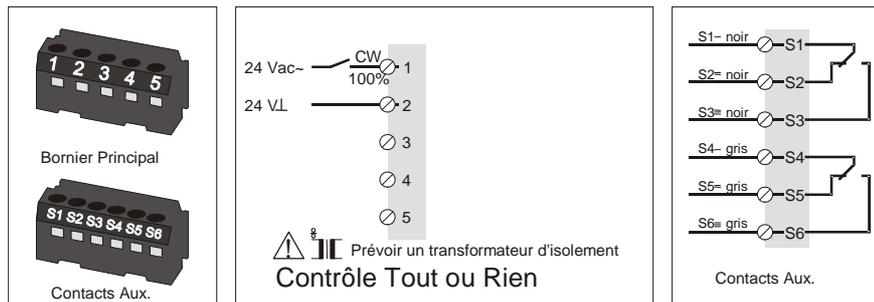
Fig. 5. S2024-2POS-SW2 avec boîte retirée

Schémas de câblage

S1024-2POS / S2024-2POS

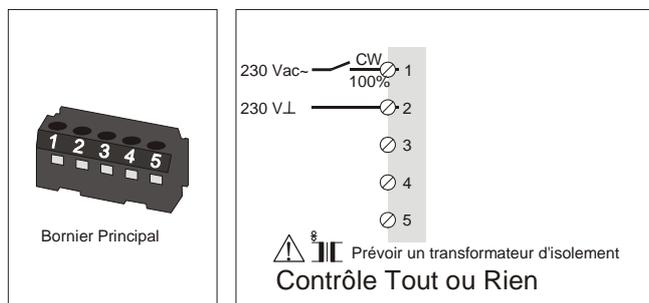


S1024-2POS-SW2

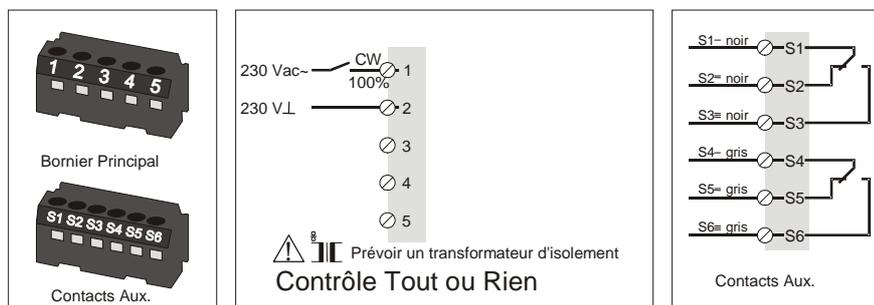


REMARQUE: les contacts auxiliaires internes S1 et S4 doivent être connectés à la même source de courant.

S10230-2POS / S20230-2POS



S10230-2POS-SW2



REMARQUE: les contacts auxiliaires internes S1 et S4 doivent être connectés à la même source de courant.

DIMENSIONS

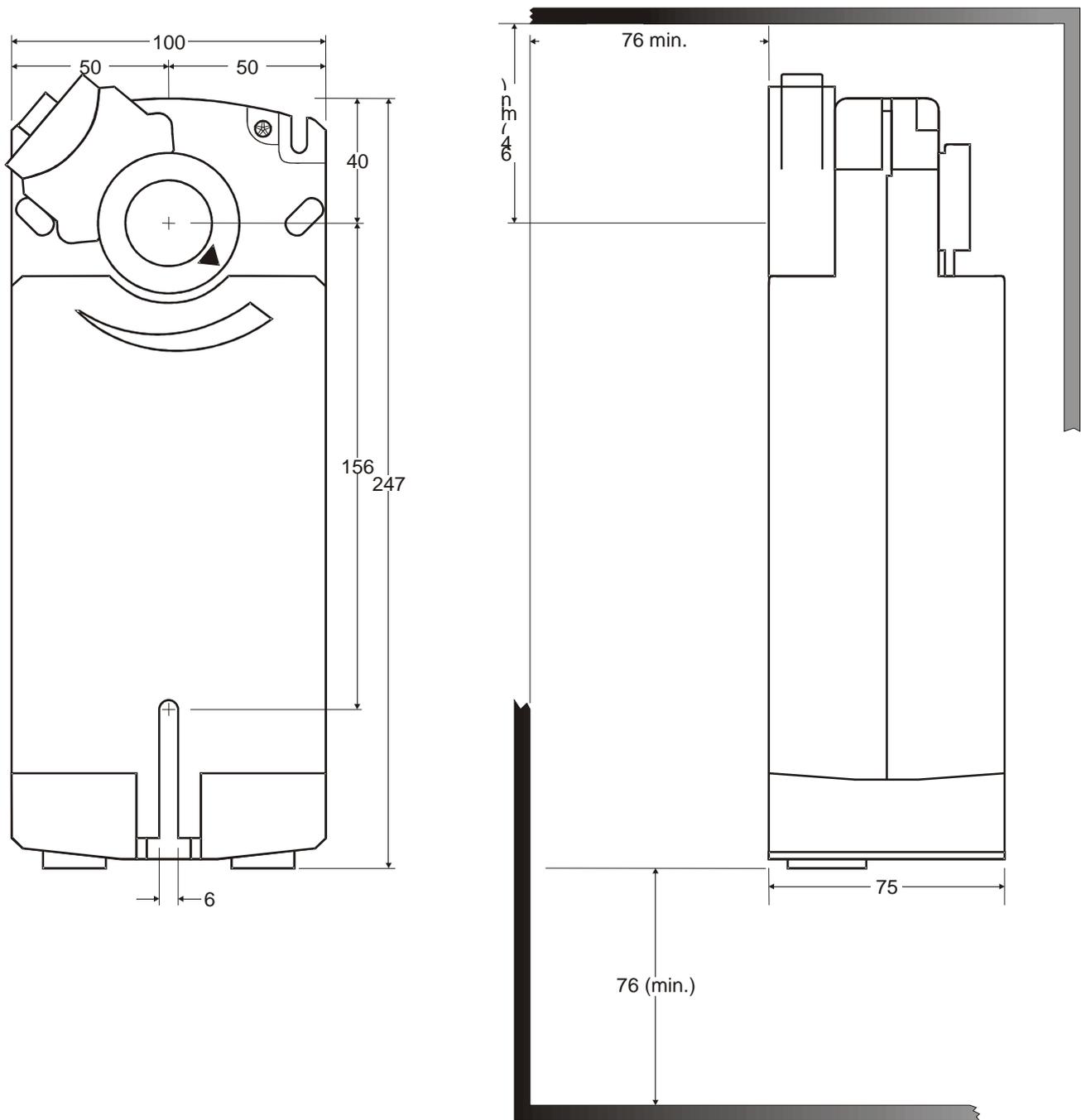


Fig. 6. Dimensions (en mm)

Honeywell ACS-Environmental

ZI de Borly
72, chemin de la Noue
74380 Cranves Sales
Tel: (+33) 04 50 31 67 30
Fax: (+33) 04 50 31 67 40 Commercial
Fax: (+33) 04 50 31 67 42 Technique
www.honeywell-confort.com