



SIMATIC DP,
 COUPLEUR IM151-1 STANDARD POUR ET200S;
 AVEC MODULE DE TERMINAISON VOLUME DONNEES
 244 OCT. POUR ENTREES ET 244 OCT. P. SORTIES;
 MAX. 63 MODULES DE PERIPHERIE PROFIBUS DP V0
 ET V1 LARGEUR STATION JUSQ. 2M;
 CONNEXION BUS PAR SUB-D 9 PTS

Informations générales	
Code constructeur (VendorID)	806Ah
Tension d'alimentation	
Temps de maintien sur panne réseau/d'alimentation	
Temps de maintien sur panne réseau / d'alimentation, min.	20 ms
Courant d'entrée	
sur tension d'alimentation 1L+, maxi	200 mA
Puissance dissipée	
Puissance dissipée, typ.	3,3 W
Plage d'adresses	
Volume d'adressage	
Entrées	244 octet
Sorties	244 octet
Interfaces	
Réalisation physique de l'interface, RS 485	Oui ; Connecteur femelle Sub-D 9 points
PROFIBUS DP	
PROFIBUS DP, courant de sortie maxi	80 mA
Vitesse de transmission, maxi	12 Mbit/s ; 9,6 / 19,2 / 45,45 / 93,75 / 187,5 / 500 kbit/s; 1,5 / 3 / 6 / 12 Mbit/s

Procédé de transmission	RS 485
Compatibilité SYNC	Oui
Compatibilité FREEZE	Oui
Echange direct de données (inter-esclaves)	Oui
Longueur de câble	
Longueur de câble, maxi	1200 m
Protocoles	
PROFIBUS DP	Oui
Mode synchrone	
Mode synchrone (application synchronisée jusqu'à la borne)	Non
Alarmes/diagnostic/information d'état	
Alarmes	
Alarmes	Oui
Messages de diagnostic	
Fonctions de diagnostic	Oui
Signalisation de diagnostic par LED	
Défaut de bus BF (rouge)	Oui
Signalisation groupée de défaut SF (rouge)	Oui
Surveillance de l'alimentation 24 V ON (verte)	Oui
Séparation galvanique	
entre bus interne et électronique	Non
entre bloc électronique et PROFIBUS DP	Oui
entre tension alimentation et électronique	Non
Différence de potentiel admissible	
entre les différents circuits	75 V CC / 60 V CA
Isolation	
Isolation vérifiée avec	500 V CC
Normes, homologations, certificats	
Marquage CE	Oui
Homologation UL	Oui
Conditions mécaniques et climatiques en service	
Conditions climatiques en service	
Température	
mini	0 °C
max.	60 °C
Dimensions	
Largeur	45 mm
Hauteur	119,5 mm

Profondeur	75 mm
Poids	
Poids approx.	150 g
Situation	24 juil. 2014