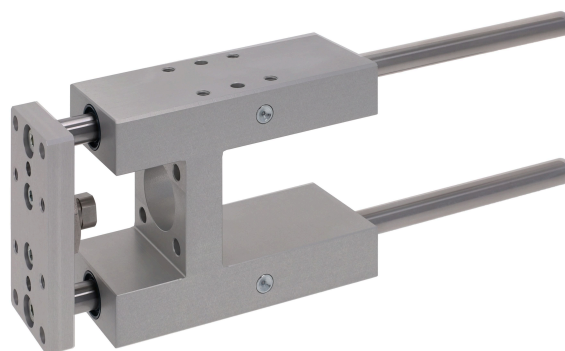


Unités de guidage AVENTICS



Données techniques

Secteur	Industrie
Ø du piston	32 mm
Course	50 mm
Type de palier	Roulement à billes linéaire
Pour vérin standard	ISO 15552
Température ambiante min.	-20 °C
Température ambiante max.	80 °C
Poids 0 mm course	1.3 kg
Poids +10 mm course	0.009 kg

Matériau

Logements de palier	Aluminium
Surface Logements de palier	anodisé incolore
Type de palier	Acier, chromé
Plaque support	Aluminium
Surface Plaque support	anodisé incolore
Matériau Accouplement compensateur angulaire dans plaque-support	Acier inoxydable
Matériau Tiges de guidage	Acier amélioré trempé

Unité de guidage GH2, Série CG1

0821401320

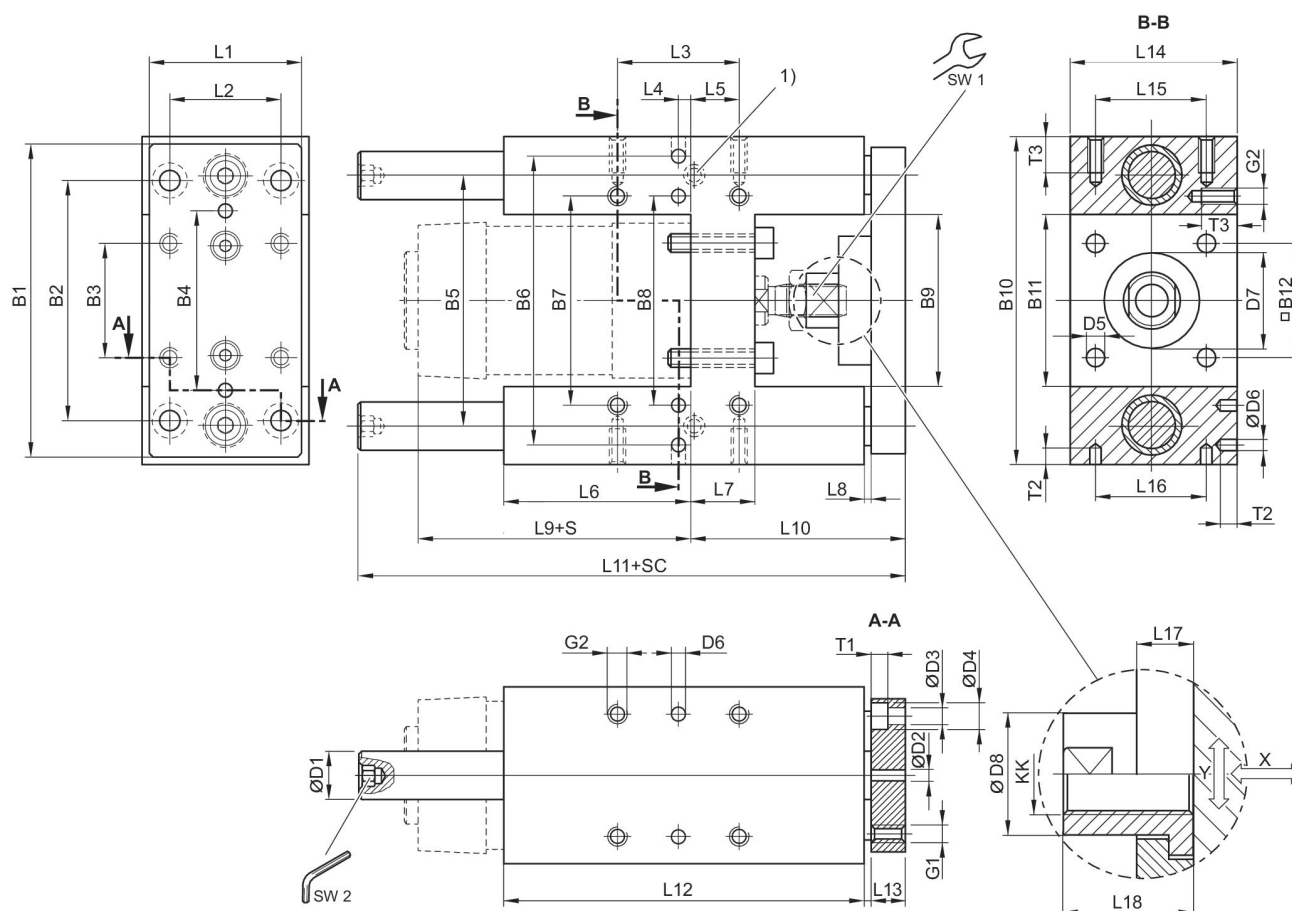
Unités de
guidage

2023-12-12

Référence

0821401320

Dimensions



1) Graisseur

S = course

SC = course du vérin

X = jeu maxi (axial)

Y = jeu mini (radial)

Six pans dans la tige de guidage

Ø du piston	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9
32	90	78	32.5	50	74	81	61	61	50.2
40	110	84	38	54	87	99	69	69	58.2
50	130	100	46.5	72	104	119	85	85	70.2
63	145	105	56.5	82	119	132	100	100	85.2
80	180	130	72	106	148	166	130	130	105.4
100	200	150	89	131	172	190	150	150	130.4

Ø du piston	B10	B11	B12	D1	D2 H7	D3	D4	D5	D6 H7
32	97	50.2	32.5	12	6	6.6	11	6.6	6
40	115	58.2	38	16	6	6.6	11	6.6	6

Unité de guidage GH2, Série CG1

0821401320

Unités de
guidage

2023-12-12

Ø du piston	B10	B11	B12	D1	D2 H7	D3	D4	D5	D6 H7
50	137	70.2	46.5	20	6	9	15	9	6
63	152	85.2	56.5	20	6	9	15	9	6
80	189	105.4	72	25	6	11	18	11	6
100	213	130.4	89	25	6	11	18	11	6

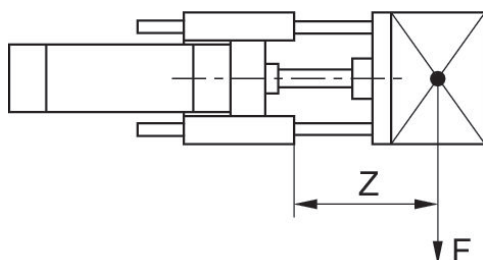
Ø du piston	D7 M8	D8	G1	G2	KK	L1	L2	L3	L4
32	30	14.5	M6	M6	M10x1,25	45	32.5	32.5	12
40	35	18	M6	M6	M12x1,25	54	38	38	8
50	40	24	M8	M8	M16x1,5	63	46.5	46.5	4.5
63	45	24	M8	M8	M16x1,5	80	56.5	56.5	13
80	45	30	M10	M10	M20x1,5	100	72	72	15
100	55	30	M10	M10	M20x1,5	120	89	89	20

Ø du piston	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13
32	4.25	76	17	3	94	64	177.5	125	12
40	11	81	21	3	105	74	192.5	140	12
50	18.75	79	26	3	106	89	237	150	15
63	15.25	111	26	3	121	89	237	182	15
80	21	128	34	3	128	110	280	215	20
100	24.5	128	39	3	138	115	280	220	20

Ø du piston	L14	L15	L16	L17	L18	T1	T2	T3	SW1
32	50	32.5	32.5	6	17	6.5	10	15	13
40	58	38	38	14	22	6.5	10	15	15
50	70	46.5	46.5	14	26	9	10	16	22
63	85	56.5	56.5	14	26	9	10	16	22
80	105	72	72	14	32	11	10	20	27
100	130	89	89	14	32	11	10	20	27

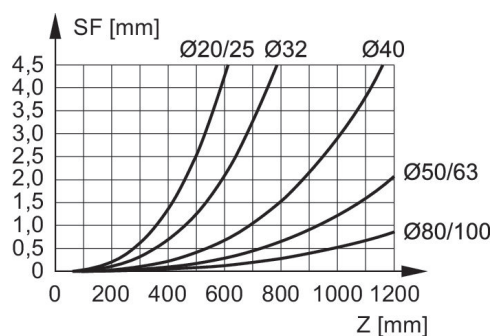
Ø du piston	SW2
32	5
40	6
50	6
63	6
80	8
100	8

Charge utile



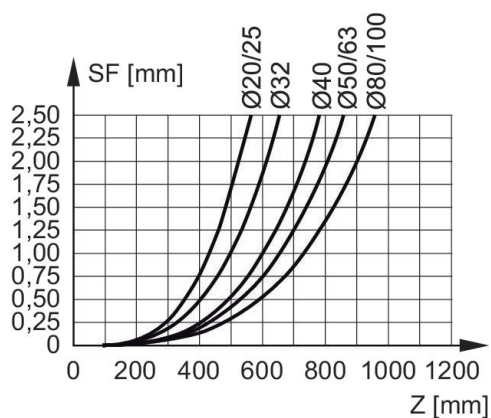
F = Charge utile, Z = Saillie

Flexion avec charge 10 N



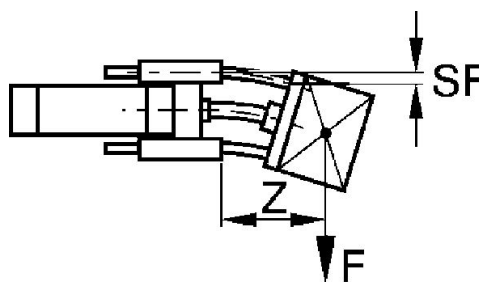
F = charge utile (au centre de gravité de la charge), SF = flexion, Z = projection

Flexion avec charge interne



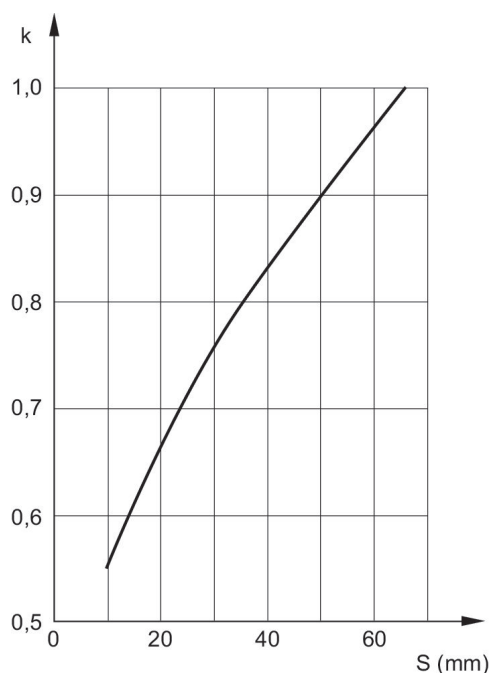
F = charge utile (au centre de gravité de la charge), SF = flexion, Z = projection

Flexion avec charge 10 N



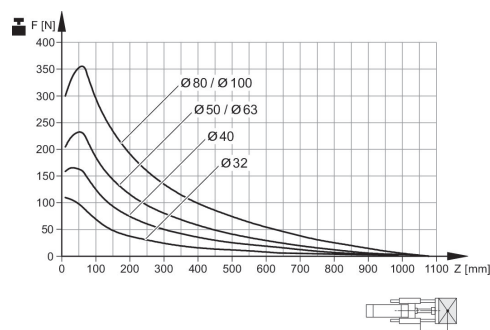
F = charge utile (au centre de gravité de la charge), SF = flexion, Z = projection

Bague de réduction de la charge utile en cas de course courte



S = course

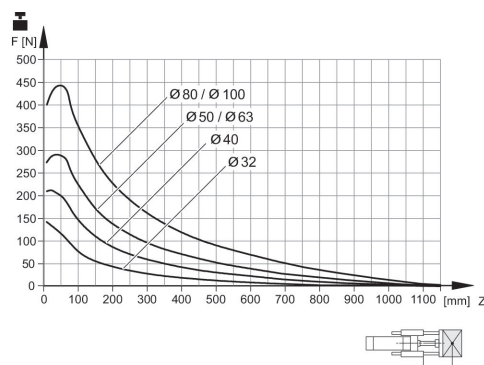
k=facteur de correction , charge normale=1 , chocs=2 En cas de courses courtes, il faut corriger les données de charge utile du diagramme et les multiplier par le facteur k. Ces corrections de courses courtes sont déjà prévues pour les courbes de charge utile dont la saillie atteint 60 mm.



Durée de vie 5×10^6 m

F = Charge utile, Z = Saillie

Charge utile



Durée de vie 2×10^6 m

F = Charge utile, Z = Saillie