

N° de pièce: 1463495

Code de commande 1 : DSBC-80-110-D3-PPVA-N3

Caractéristiques techniques

Nom de la caractéristique	Valeur
COURSE	110 mm
Diamètre de piston	80 mm
Filetage de tige de piston	M20x1,5
Code article	DSBC
Amortissement	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférente
Conforme aux normes	ISO 15552
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	Par capteur de proximité
Variantes	Tige de piston simple Rainures de capteur sur 3 côtés du profilé
Température ambiante	-20...80 °C
Énergie d'impact en fins de course	1.8 J
Longueur d'amortissement	0,000...31,000 mm
Mode de fonctionnement	À double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1 :2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de service/de commande	Fonctionnement lubrifié possible, nécessaire pour la suite du fonctionnement
Classe de résistance à la corrosion KBK	effets de corrosion moyens - 2
Conformité LABS (PWIS)	VDMA24364-B1/B2-L
Force théorique sous 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), recul	2721 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	3016 N
Poids du produit	4293 g
Masse déplacée	1239 g
Type de montage	Au choix : avec taraudage « Avec accessoires » signifie par fixation indirecte via un élément intermédiaire.
Raccordement pneumatique	G3/8
Note sur les matériaux	Conforme à la norme RoHS
Matériau de la culasse	Aluminium moulé sous pression, avec revêtement
Matériau joint de piston	polyuréthane thermoplastique
Matériau piston	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	acier fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	polyuréthane thermoplastique
Matériau du joint d'amortisseur	polyuréthane thermoplastique
Matériau du piston amortisseur	POM
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium corroyé, lisse anodisé
Matériau écrou	Acier galvanisé
Matériau du palier	POM
Matériau vis à embase	Acier galvanisé
Matériau du soufflet	NBR