

## Remarque

Attention, notez que les données ci-après sont probablement incomplètes.  
Lors d'une commande de pièces détachées, merci d'indiquer le numéro de série complet.

## Dénomination catalogue

KA47 DRS80M4BE2  
Motoréducteurs à couple conique K..DRS.. (IE1)

Cliquez sur ces icônes pour obtenir d'autres informations à propos de Online Support.



## Données de référence

Transaction	: 58035056
Pos.	: 100
Numéro de série	: 25.5803505601.0014.11.09

## Données produit

Vitesse 50Hz [tr/min]	: 1410 / 45
Vitesse 60Hz [tr/min]	: 1725 / 55
Rapport de réduc. total [i]	: 31,30
Couple max [Nm]	: 400
Couple de sortie 50Hz [Nm]	: 235
Couple de sortie 60Hz [Nm]	: 191
Facteur d'utilisation SEW FB	: 1,70 / 2,10
Position de montage IM	: M4A
Dénomination ISO	: CLP 220
Type de lubrifiant	: Huile minérale
Qté de lubrifiant [l]	: 2,05
Puissance moteur [kW]	: 1.1 / 1.1
Durée de fonctionnement S1-S10	: S1
Plage tension 50 Hz [V]	: 220-242 triangle / 380-420 étoile
Courant nominal [A]	: 4,35 / 2,50
Plage tension 60 Hz [V]	: 254-277 triangle / 440-480 étoile
Courant nominal [A]	: 3,80 / 2,20
Fréquence moteur A [Hz]	: 50
Fréquence moteur B [Hz]	: 60
cos phi	: 0,84 / 0,79
Classe isol[°C]/Protection[IP]	: 155(F) / 55
Classe rendement internation.	: IE1
Rendement 50Hz	: 77,0
Rendement 60Hz	: 80,0
Rendement 50 Hz à 50/75/100% Pn [%]	: 77,7 / 78,6 / 77,0
Rendement 60 Hz à 50/75/100% Pn [%]	: 77,7 / 80,4 / 80,0
Spécifications de construction	: Europe (CE) /USA (UR) /Canada (CSA) /VR Chine (GB18613-2006)
Code K.V.A.	: J
Design	: NEMA C starting torque
China Efficiency Class	: Niveau 3
Température ambiante min. [°C]	: -20
Température ambiante max. [°C]	: 40



Tension frein [V] /couple [Nm]	: 400 AC / 14
Plage de tension frein [V]	: 380-480 AC
Plaque sign. redresseur frein	: BG1.5
Poids	: 34,00 kg