

N° de pièce: 1463250

Code de commande 1 : DSBC-32-125-PPVA-N3EX4

Order-ID: C186430

Caractéristiques techniques

Nom de la caractéristique	Valeur
Course	125 mm
Diamètre de piston	32 mm
Filetage de tige de piston	M10x1,25
Code article	DSBC
Amortissement	Amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Conforme aux normes	ISO 15552
Extrémité de tige de piston	Filetage
Type de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	für Näherungsschalter Pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston simple
Température ambiante	-20...60 °C
Énergie d'impact en fins de course	0.4 J
C_MYCHAR_3016_01	0,000...17,000 mm
Mode de fonctionnement	A double effet
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	Réglementation UK EX
Catégorie ATEX gaz	II 2G
Catégorie ATEX poussière	II 2D
Mode de protection contre l'inflammation gaz	Ex h IIC T4 Gb
Mode de protection contre l'inflammation de poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante Ex	-20°C <:= Ta <:= +60°C
Homologation, protection antidéflagrante, hors UE	EPL Gb (GB) EPL Db (GB)
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de service/de commande	Fonctionnement lubrifié possible, nécessaire pour la suite du fonctionnement
Classe de résistance à la corrosion KBK	effets de corrosion moyens - 2
Conformité LABS (PWIS)	VDMA24364-B1/B2-L
Force théorique sous 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), recul	415 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	483 N
Poids du produit	802.5 g
Masse déplacée	222.5 g
Mode de fixation	Au choix : avec taraudage « Avec accessoires » signifie par fixation indirecte via un élément intermédiaire.
Raccordement pneumatique	G1/8
Note sur les matériaux	Conforme à la norme RoHS
Matériau de la culasse	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau joint de piston	TPE-U(PU)
Matériau piston	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau de la tige de piston	Acier fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	TPE-U(PU)
Matériau du joint d'amortisseur	TPE-U(PU)
Matériau du piston amortisseur	POM
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium corroyé, lisse anodisé
Matériau écrou	Acier galvanisé
Matériau du palier	Bronze
Matériau vis à embase	Acier galvanisé
Matériau du soufflet	NBR

