

N° de pièce: 1463475

Code de commande 1 : DSBC-63-250-C-PPVA

Order-ID: C140918

## Caractéristiques techniques

Nom de la caractéristique	Valeur
Course	250 mm
Diamètre de piston	63 mm
Filetage de la tige de piston	M16x1,5
Abbréviation de type	DSBC
Basé sur la norme	ISO 15552
Amortissement	amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	Quelconque
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Type de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	fuer Naeherungsschalter Pour capteurs de proximité
Variantes	Unité de blocage montée tige de piston simple
Mode opératoire de l'unité de blocage	entrant sortant statique Desserrage par air comprimé Serrage par friction via la force du ressort
Force de maintien statique de l'unité de blocage	2000 N
Jeu axial de l'unité de blocage	0.8 mm
Pression de détachement unité de blocage	0.3 MPa 3 bar
Pression de service (MPa)	0,150...1,200 MPa
Pression de service (bar)	1,500...12,000 bar
Température ambiante	-10...80 °C
Energie d'impact en fin de course	1.3 J
Longueur d'amortissement	0,000...22,000 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	LX3 Air comprimé selon ISO 8573-1 :2010 [7:4:4]
Remarque sur le médium d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	effets de corrosion moyens - 2
Conformité LABS (PWIS)	VDMA24364-B1/B2-L
Force théorique sous 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), recul	1682 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	1870 N
Poids du produit	4470 g
Masse déplacée	1245 g
Type de fixation	au choix : avec taraudage « Avec accessoires » signifie par fixation indirecte via un élément intermédiaire.
Raccordement pneumatique	G3/8
Note sur les matériaux	Conforme à la directive européenne RoHS (2002/95/CE)
Matériaux culasse	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau ressort	Acier à ressorts
Matériau du boîtier de l'unité de blocage	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau joint de piston	TPE-U(PU)
Matériau des mors de l'unité de blocage	Laiton
Matériau du piston de l'unité de blocage	POM
Matériau piston	Alliage d'aluminium corroyé
Matériaux tige de piston	acier fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	TPE-U(PU)
Matériau du joint d'amortisseur	TPE-U(PU)
Matériau du piston amortisseur	POM

Matériau du corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau de l'écrou	Acier, zingué
Matériau palier	POM
Matériau des vis à embase	Acier, zingué
Matériau du soufflet	NBR