

Vérin normalisé DSNU-16-200-P-A

Code article :19206

FESTO



General operating condition

Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|---|
| Course | 200 mm |
| Ø du piston | 16 mm |
| Filetage de la tige de piston | M6 |
| Amortissement | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | Indifférente |
| Conforme à la norme | CETOP RP 52 P ISO 6432 |
| Extrémité de la tige de piston | Filetage |
| Structure de construction | Piston Tige de piston Tube de vérin |
| Détection de position | Pour capteur de proximité |
| Symbole | 00991217 |
| Variantes | Tige de piston simple |
| Pression de service | 0.1 MPa ... 1 MPa |
| Pression de service | 1 bar ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Classe de salle blanche | Classe 6 selon ISO 14644-1 |
| Température ambiante | -20 °C ... 80 °C |
| Energie d'impact aux fins de course | 0.15 J |
| Force théorique sous 6 bar, recul | 103.7 N |
| Force théorique à 6 bar, avance | 120.6 N |
| Masse déplacée à 0 mm de course | 23 g |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 2 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 89.9 g |
| Poids additionnel par 10 mm de course | 4.6 g |
| Mode de fixation | Avec accessoires |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Note sur le matériau | Conforme à RoHS |
| Matériau du couvercle | Alliage d'aluminium corroyé Anodisé incolore |

| Caractéristique | Valeur |
|------------------------------|----------------------------------|
| Matériau joints d'étanchéité | NBR TPE-U (PU) |
| Matériau tige de piston | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau du tube de vérin | Acier inoxydable fortement allié |