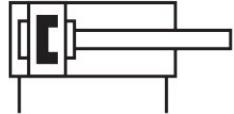


# Vérin normalisé DSNU-16-15-P-A

FESTO

Code article : 1908259



 [General operating condition](#)

## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 15 mm   |
| Ø du piston  | 16 mm   |
| Filetage de la tige de piston                              | M6  |
| Amortissement  | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage  | Indifférente  |
| Conforme à la norme  | ISO 6432  |
| Extrémité de la tige de piston                             | Filetage  |
| Structure de construction                                  | Piston<br>Tige de piston<br>Tube de vérin                                 |
| Détection de position                                      | Pour capteur de proximité   |
| Symbol   | 00991217  |
| Variantes  | Tige de piston simple   |
| Pression de service  | 0.1 MPa ... 1 MPa   |
| Pression de service  | 1 bar ... 10 bar  |
| Mode de fonctionnement                                     | à double effet  |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande             | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC                     | 2 - Effets de corrosion moyens  |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Aptitude aux salles blanches, mesurée selon ISO 14644-14   | Classe 6 selon ISO 14644-1  |
| Température ambiante                                       | -20 °C ... 80 °C  |
| Energie d'impact aux fins de course                        | 0.15 J  |
| Force théorique sous 6 bar, recul                          | 103.7 N   |
| Force théorique à 6 bar, avance                            | 120.6 N   |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 23 g  |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 2 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 89.9 g  |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 4.6 g   |
| Mode de fixation   | Avec accessoires  |
| Raccord pneumatique  | M5  |
| Note sur le matériau                                       | Conforme à RoHS   |
| Matériau du couvercle                                      | Alliage d'aluminium corroyé<br>Anodisé incolore                           |
| Matériau joints d'étanchéité                               | NBR<br>TPE-U (PU)   |

| Caractéristique           | Valeur                           |
|---------------------------|----------------------------------|
| Matériau tige de piston   | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau du tube de vérin | Acier inoxydable fortement allié |