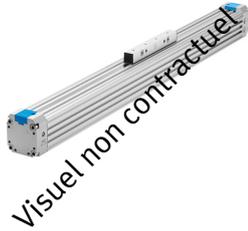


# Vérin linéaire DGPL-32- -

Code article :175135

FESTO



 General operating condition

## Fiche technique

Fiche technique complète - les valeurs individuelles dépendent de la configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	10 mm ... 3000 mm
Ø du piston	32 mm
Amortissement	Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés Amortisseur, courbe caractéristique abrupte
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à palier lisse Guidage de base Guidage à recirculation de billes Guidage pour charges lourdes
Principe d'entraînement	Solidaire (fente)
Détection de position	Pour capteur de proximité avec système de mesure de déplacement rapporté Avec système de mesure de déplacement intégré
Variantes	Raccord d'alimentation aux deux extrémités Conception protégée Chariot standard Chariot rallongé Unité de blocage à l'arrière Unité de blocage, sur le dessous Unité de blocage à l'avant
Pression de service	0.2 MPa ... 0.8 MPa
Pression de service	2 bar ... 8 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Protection contre l'explosion	Zone 1 (ATEX) Zone 2 (ATEX)
Catégorie ATEX gaz	II 2G
Mode de protection contre l'inflammation gaz	Ex h IIC T4 Gb X
Température ambiante Ex	-10 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7::-]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion 1 - faibles effets de corrosion 2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Degré de protection	IP65

<b>Caractéristique</b>	<b>Valeur</b>
Température ambiante	-10 °C ... 60 °C
Longueur d'amortissement	20 mm
Force théorique sous 6 bar, recul	483 N
Force théorique à 6 bar, avance	483 N
Raccords alternatifs	voir schéma du produit
Raccord pneumatique	G1/8
Matériau du couvercle	Aluminium moulé Avec revêtement
Matériau joints d'étanchéité	NBR TPE-U (PU)
Matériau du boîtier	Aluminium Anodisé