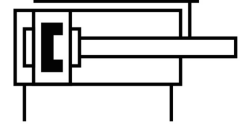
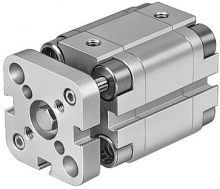


# Vérin compact ADVUL-16-10-P-A

Code article :156852

FESTO



 [General operating condition](#)

## Fiche technique

| Caractéristique                                | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 10 mm   |
| Ø du piston                                    | 16 mm   |
| Amortissement                                  | bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                  |
| Position de montage                            | Indifférente  |
| Structure de construction                      | Piston<br>Tige de piston  |
| Détection de position                          | Pour capteur de proximité   |
| Symbole  | 00991737  |
| Variantes                                      | Tige de piston simple   |
| Sécurité anti-rotation/guidage                 | Tige de guidage avec étrier   |
| Pression de service                            | 0.15 MPa ... 1 MPa  |
| Pression de service                            | 1.5 bar ... 10 bar  |
| Mode de fonctionnement                         | à double effet  |
| Fluide de service                              | Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                                |
| Remarque sur le fluide d'exploitation/commande | Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement) |
| Classe de protection anticorrosion CRC         | 2 - Effets de corrosion moyens  |
| Conformité PWIS                                | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Température ambiante                           | -20 °C ... 80 °C  |
| Energie d'impact aux fins de course            | 0.1 J   |
| Force théorique sous 6 bar, recul              | 90 N  |
| Force théorique à 6 bar, avance                | 121 N   |
| Mode de fixation                               | Au choix :<br>avec trou débouchant<br>Avec accessoires                    |
| Raccord pneumatique                            | M5  |
| Matériau vis à embase                          | Acier inoxydable fortement allié  |
| Matériau du couvercle                          | Alliage d'aluminium corroyé   |
| Matériau joints d'étanchéité dynamiques        | NBR<br>TPE-U (PU)   |
| Matériau tige de piston                        | Acier inoxydable fortement allié  |
| Matériau du tube de vérin                      | Alliage d'aluminium corroyé   |