





Fiche technique

Fiche technique complète - les valeurs individuelles dépendent de la configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	1 mm 300 mm
Ø du piston	32 mm
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Extrémité de la tige de piston	Taraudage
Structure de construction	Piston Tige de piston
Détection de position	Pour capteur de proximité
Symbole	00991217
Variantes	Tige de piston simple
Pression de service	0.08 MPa 1 MPa
Pression de service	0.8 bar 10 bar
Pression de service	11.6 psi 145 psi
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 °C 80 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.4 J
Force théorique sous 6 bar, recul	415 N
Force théorique à 6 bar, avance	483 N
Masse déplacée à 0 mm de course	49 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	9 g
Poids de base à 0 mm de course	300 g
Poids additionnel par 10 mm de course	40 g
Mode de fixation	Au choix : avec trou débouchant Avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/8
Matériau vis à embase	Acier galvanisé
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité dynamiques	NBR TPE-U (PU)
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié

Caractéristique	Valeur
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium corroyé