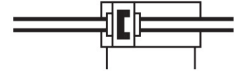
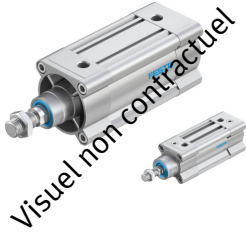


# Vérin normalisé DSBC-...-80- -

Code article :1463495

FESTO



 [General operating condition](#)

## Fiche technique

Fiche technique complète - les valeurs individuelles dépendent de la configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	1 mm ... 2800 mm
Ø du piston	80 mm
Filetage de la tige de piston	M20x1,5 M12
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	-0.45 deg ... 0.45 deg
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés amortissement pneumatique auto-ajusté de fin de course Amortissement pneumatique, réglable des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de la tige de piston	Filetage Taraudage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	Pour capteur de proximité
Symbole	00991217 00991218 00991235 00991237 00991257 00991258 00991907 00991910 00992970 00992971

Caractéristique	Valeur
Variantes	Pour un fonctionnement à sec Unité de blocage rapportée Verrouillage de fin de course des deux côtés Verrouillage de fin de course en cas de tige de piston rentrée Verrouillage de fin de course en cas de tige de piston sortie Résistance chimique renforcée Soufflet sur la culasse avant Racleur dur Filetage de tige de piston prolongé Taraudage de la tige de piston Tige de piston prolongée Faible friction pour les applications de palan Racleur en métal Avec protection contre la rotation Mouvement lent constant Faible friction Tige de piston traversante Joints d'étanchéité thermorésistants, max. 120 °C Rainures de capteur sur 3 côtés du profilé Plage de température 0 à 150 °C Plage de température -40 à 80 °C Tige de piston simple
Mode d'action unité de blocage	entrante sortante Statique Desserrage par air comprimé serrage par friction via la force du ressort
Force de maintien statique de l'unité de blocage	5000 N
Jeu axial de l'unité de blocage	0.8 mm
Pression de détachement d'unité de blocage	0.3 MPa
Pression de détachement d'unité de blocage	3 bar
Mode opératoire du verrouillage de fin de course	verrouillage positif par vérin de blocage Desserrage par air comprimé
Force de maintien statique, verrouillage de fin de course	5000 N
Jeu axial de verrouillage de fin de course	1.5 mm
Pression de déverrouillage	≥0.15 MPa
Pression de déverrouillage	≥1.5 bar
Pression de verrouillage	≤0.05 MPa
Pression de verrouillage	≤0.5 bar
Pression de service	0.005 MPa ... 1.2 MPa
Pression de service	0.05 bar ... 12 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Protection contre l'explosion	Zone 1 (ATEX) Zone 1 (UKEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 21 (UKEX) Zone 22 (ATEX)
Catégorie ATEX gaz	II 2G
Catégorie ATEX poussière	II 2D
Mode de protection contre l'inflammation gaz	Ex h IIC T4 Gb
Mode de protection contre l'inflammation de poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante Ex	-20 °C ≤ Ta ≤ +60 °C
Homologation, protection antidéflagrante, hors UE	Niveau de protection du matériel Db (GB) Niveau de protection du matériel Gb (GB)
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens 3 - Effets de corrosion forts

Caractéristique	Valeur
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-40 °C ... 150 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.9 J ... 1.8 J
Longueur d'amortissement	0 mm ... 31 mm
Couple de torsion max. du blocage en rotation	3 Nm
Force théorique sous 6 bar, recul	2721 N
Force théorique à 6 bar, avance	2721 N ... 3016 N
Supplément de poids par extension de 10 mm de la tige de piston	39 g
Supplément de poids par extension de 10 mm du filetage de la tige de piston	22 g
Mode de fixation	Au choix : Avec taraudage Avec accessoires
Raccord pneumatique	G3/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau ressort	Acier à ressorts acier inoxydable fortement allié
Matériau du boîtier unité de blocage	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau du boîtier du verrouillage de fin de course	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau joint de piston	FPM HNBR TPE-U (PU)
Matériau des mors de l'unité de blocage	Laiton
Matériau piston unité de blocage	POM
Matériau de verrouillage de la position finale du piston	Acier trempé
Matériau du piston	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié, chromé dur acier fortement allié Acier inoxydable fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	FPM HNBR PE TPE-U (PU)
Matériau joint d'amortisseur	FPM TPE-U (PU)
Matériau du piston amortisseur	Aluminium POM
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau de l'écrou	Acier, galvanisé
Matériau du racleur de tige de piston	Laiton Renforcé de PTFE TPE-E
Matériau du palier	Bronze Composite polymère/métal POM
Matériau vis à embase	Acier galvanisé
Matériau du soufflet	NBR PA