

N° de pièce: 532316

Code de commande 1 : DFM-20-120-B-P-A-KF

Order-ID: C230977

Caractéristiques techniques

Nom de la caractéristique	Valeur
Course	120 mm
Diamètre de piston	20
Abbréviation de type	DFM-B
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Quelconque
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Type de construction	Guidage
Détection de position	pour capteur de proximité
Pression de service (MPa)	0,200...1,000 MPa
Pression de service (bar)	2,000...10,000 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	LX3 Air comprimé selon ISO 8573-1 :2010 [7:4:4]
Remarque sur le médium d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	pas de contrainte de corrosion - 0
Conformité LABS (PWIS)	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-5...60 °C
Energie d'impact en fin de course	0.2 J
Force théorique sous 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), recul	158 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	188 N
Raccords alternatifs	voir schéma du produit
Raccordement pneumatique	M5
Note sur les matériaux	Conforme à la directive européenne RoHS (2002/95/CE)
Matériaux culasse	Alliage d'aluminium corroyé
Matériaux joints	NBR
Matériau du corps	Alliage d'aluminium corroyé
Matériaux tige de piston	acier inoxydable fortement allié